

# Pasjonujący przebieg XXXV Rajdu Polski

## Tylko o 100 sekund Verini szybszy od Jaroszewicza

Samochód Jaroszewicza i Żyszkowskiego „Fiat 124 Abarth” na trasie.



Dla przypomnienia: 1470 km, 40 odcinków wyścigowych o łącznej długości 390 km, 28 godzin jazdy bez wytchnienia załóg 15 państw. Taki był XXXV Rajd Polski prowadzący przez trudne dolnośląskie trasy.

Nikt się nie spodziewał, że drobna awaria instalacji zapłonowej w wozie JAROSZEWICZA i ŻYSZKOWSKIEGO, „Fiacie 124

Abarth”, będzie miała decydujący wpływ na losy tej wielkiej imprezy. Górski wyścig na 69-km odcinku koto Spalonej, wygrany przez Jaroszewicza o 1 sekundę nad liderem mistrzostw Europy Włochem, MAURIZIO VERINIM, sprawił wszystkim ogromną satysfakcję, ale na mecie we Wrocławiu zdecydowało o zwycięstwie Włocha 100 sekund. A więc ta nieszczęsna instalacja zapłonowa! Obaj kierowcy byli centralnymi postaciami rajdu. Jechali znakomicie i pozostawili aż o ponad 10 minut swoich konkurentów. Rajd Polski okazał się niestety jeszcze raz zbyt trudny dla naszych załóg. Polskie „Fiaty

ne, dojechał do mety. Rewelacją były radzieckie „Moskwice” i „Zigule”. Pięć z nich dojechało do mety, a dwóch kierowców znalazło się w pierwszej dekadzie. O wymogach jakie stawiał Rajd Polski, świadczyć może fakt, że na 123 załogi tylko 79 ukończyło zawody, a wśród nich 26 samochodów ubiegających się o punkty do mistrzostw Polski, jadące skróconą trasą.

### Wyniki:

#### KLASYFIKACJA GENERALNA:

1. Verini — Rosetti (Włochy) — 16.262,5 pkt., 2. Jaroszewicz — Żyszkowski (Polska) — 16.361,7 pkt., 3. Pradera — Bascaran (Hiszpania) — 16.986,1 pkt., 4. Bacchelli — Scabini (Włochy) — 17.214,4 pkt., 5. Czubikow — Kirov (Bułgaria) — 17.681,0 pkt., 6. Komornicki — Wojtyna (Polska) — 18.016,6 pkt., 7. Brundza — Brum (ZSRR) — 18.207,4 pkt., 8. Kozyrzikow — Kozyrzikowa (ZSRR) — 18.372,5 pkt., 9. Brith — Anderson (Szwecja) — 18.801,1 pkt., 10. Agiszew — Titow (ZSRR) — 18.897,1 pkt.

#### KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW NARODOWYCH:

1. ZSRR — 5.447,0 pkt., 2. Dania — 20.085,0 pkt., 3. NRD — 62.181,2 pkt., 4. Bułgaria — 64.612,7 pkt.

#### KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW KLUBOWYCH:

1. ZSRR — Autoexport — 5.447,0 pkt., 2. Polska — Stomil — 50.364,3 pkt.

#### KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW FABRYCZYNYCH:

1. Vaz — 50.046,6 pkt., 2. Wartburg — 64.699,3 pkt., 3. Trabant — 67.100,6 pkt.

● Verini wygrywając Rajd Polski przypieczętował swój tytuł mistrza Europy. Na drugie miejsce wysunął się Jaroszewicz.

● Nie brakowało na trasie kraks. Na szczęście zakończyły się one jedynie rozbiciem samochodów. Oto Błażej Krupa na fabrycznym „Renault 17 Gordini” próbując dojść Veriniego na szybkości 170 km/godz. znalazł się w ciężkiej opresji. Wystrzeliła mu jedna z przednich opon. Wóz o wartości 2 milionów zł po kilkakrotnym przekoźkowaniu i spadku z 30-metrowej skarpy nadaje się tylko na złom. Obaj kierowcy cudem ocalał.

Natomiast zwycięzca szóstego Rajdu Polski Austriak Rueslin wyleciał z trasy podczas próby w pobliżu Spalonej. Jego samochód przekoźkował na dach, uderzył kilka razy w drzewo i upadł do rowu kołami do góry. Kierowca i pilot wygramolili się z wozu. Pilot miał złamaną rękę. Obaj pod wpływem szoku uciekli do lasu. Dyżurujący helikopter miał ogromne trudności z odnalezieniem samochodu. Mniejszych kolizji nie brakowało.

● Obserwator rajdu z ramienia Międzynarodowej Federacji Automobilowej Fin Soimi Kalpi taką widać ocenę tym zawodom: organizacja wymiennie, trasa interesująca, ale polscy kierowcy... zbyt mało szarżowali.

125p”, odpadali z walki seryjnie i to w sposób mało zaszczytny. Tylko jeden samochód, prowadzony przez Komornickiego i Wojtynę

### Z OSTATNIEJ CHWILI

● Skolimowski zdobył mistrzostwo świata juniorów w podnoszeniu ciężarów wagi superciężkiej uzyskując w dwuboju 355 kg.

● 15 etap kolarskiego Tour de France wygrał Thenevet. Jest on też liderem i wyprzedza o 58 sek. Eddy Merckxa i o 4,08 min. Zoetemelka.